

N° 247 V

Guía Mecánica [®] XXV años

 54 9 11 3795-0059



CEA RECOMIENDA

**RECOMENDAMOS
EL SIGUIENTE CURSO!**



MAGIC

ALIENTECH

Desde la comodidad de tu hogar realizá nuestras capacitaciones y seguí actualizándote frente a las nuevas tecnologías.

**CHIP DE
POTENCIACIÓN**
CURSO ONLINE // 10 clases

INICIA 28/03/22 // FINALIZA 27/04/22

* Información en www.dynotechpower.com.ar
capacitacionesdynotechpower@gmail.com // [wsp](https://t.me/wsp) +54 9 11 3273 7355

 54 9 11 3230-2978  54 9 11 4989-6292

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR
DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENS



marrose
FRENOS

E mail: ventas@marrosefrenos.com



Reparación de
Cajas Automática
Reparación de
Módulos Electrónicos

Venta de Repuestos

 11 3171 6466

Apolinario Figueroa 934 - CABA



guiamecanica.com
guiamecanica.com.ar

Marzo

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO
Claudio Squitieri

REVISTA MENSUAL
DISTRIBUCIÓN GRATUITA
Tel. 011 57115376

Http://www.guiamecanica.com
guiamecanica@hotmail.com
Fecha Distribución: 15/03/2022
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

Ejemplar Nro. 247

Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de esta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

Marzo: Ya está, no queda otra, arremangarse y empezar el año con la mejor de las ondas, dejamos atrás dos años que nos tuvo jaqueados pero éste tiene que ser de recuperación.

Tenemos todo lo que se necesita, herramientas, capacitación y lo más importante, nosotros que somos la base para que día a día podamos lograr y superar los desafíos que se presenten.

Nuestra profesión nos hace imprescindibles para lograr mantener en pie a un país que necesita moverse, trasladar y repartir la riquezas que nos da nuestro suelo .

Por eso y por nosotros mismos sabemos que mientras tengamos la persiana levantada nadie podrá decir que poco es lo que hacemos y que no somos necesarios.

Agradecemos la paciencia que nos tienen y el seguimiento a nuestro medio que mes a mes nos demuestran.

Para todos nuestros lectores "SALUD, Y EXCELENTE AÑO" con muchas ganas y fieles a nuestros principios e ideales.

+54 9 11 37950059

"IR JUNTOS,
ES COMENZAR.
MANTENERSE JUNTOS
ES PROGRESAR,
TRABAJAR JUNTOS
ES TRIUNFAR"

Henry Ford.



2022

ENERO

Dom	Lun	Mar	Mi	Jue	Vi	Sab
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29

FEBRERO

Dom	Lun	Mar	Mi	Jue	Vi	Sab
	1	2	3	4	5	
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28					

MARZO

Dom	Lun	Mar	Mi	Jue	Vi	Sab
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

ABRIL

Dom	Lun	Mar	Mi	Jue	Vi	Sab
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

MAYO

Dom	Lun	Mar	Mi	Jue	Vi	Sab
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

JUNIO

Dom	Lun	Mar	Mi	Jue	Vi	Sab
6	7	8	9	10	11	
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

JULIO

Dom	Lun	Mar	Mi	Jue	Vi	Sab
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

AGOSTO

Dom	Lun	Mar	Mi	Jue	Vi	Sab
1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

SEPTIEMBRE

Dom	Lun	Mar	Mi	Jue	Vi	Sab
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

OCTUBRE

Dom	Lun	Mar	Mi	Jue	Vi	Sab
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29

NOVIEMBRE

Dom	Lun	Mar	Mi	Jue	Vi	Sab
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

DICIEMBRE

Dom	Lun	Mar	Mi	Jue	Vi	Sab
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Guía Mecánica
54 9 11 3795-0059



El dolor pasa, el sudor se seca,
el cansancio termina.
Hay algo que jamás desaparecerá,
*"La satisfacción de haber logrado
Todo lo que te haz propuesto".*

www.guiamecanica.com
www.guiamecanica.com.ar

+54 9 11 3795-0059



LAUTARODIESEL

www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL

Importamos en 7 días, el ítem que no tengamos



Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en  [lautarodieselinyectores](https://www.facebook.com/lautarodieselinyectores)

Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

Lopez y Lopez

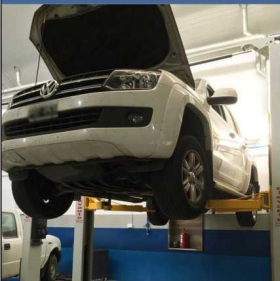
BOSCH

Diesel Center

REPARACION DE SISTEMAS
DE INYECCION DIESEL



CENTRO OFICIAL
BOSCH DIESEL CENTER



Teléfonos
6089-1109 - 15 5486-7233
Virrey Cevallos 1974
C.A.B.A.
Horario L/V
8 a 12:30 y 13:30 19 Hs.

Buscanos



Atendemos los siguientes sistemas



BOSCH



SIEMENS

VDO



ESPECIALISTAS EN ELEVADORES PARA AUTOS

***SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE ELEVADORES
PARA AUTOS CON ENTREGAS DE CERTIFICADOS**

***REPARACIÓN DE ELEVADORES DE TODAS LAS
MARCAS Y MODELOS**



***VENTAS DE ELEVADORES PARA AUTOS NUEVOS
Y USADOS CON GARANTÍA**

***FLETE E INSTALACIÓN SIN CARGO CON LA
COMPRA DE NUESTROS EQUIPOS (VÁLIDO PARA
CABA Y GBA)**

- *TRASLADOS DE ELEVADORES PARA AUTOS**
- *ASESORAMIENTO TÉCNICO PERSONALIZADO
SIN CARGO**
- *ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO**



PARA MAYOR INFORMACION CONTACTARNOS:

WHATSAPP: 11-6158-7514 — OFICINA: (011) 6082-0952

SERVICIOS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR

VENTAS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR

WWW.ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR



Sabes que eres un **MECÁNICO**



CUANDO....

Tu caja de herramientas
cuesta más que tu auto.

Te lavas las manos ANTES
de ir al baño.

Tu ropa tiene manchas que
son imposibles de quitar.

Tu auto es el único para el
no tenes tiempo.

Todos en los repuesteros
te conocen por tu nombre,
Cuando usas limpiador de
frenos o carburador te arden
heridas que no sabes
como te hiciste.

Reuniones de café

somos Rectificación Villa Real

Virgilio 2842 Capital

4568-0448

BELMONTE

RECTIFICACIÓN

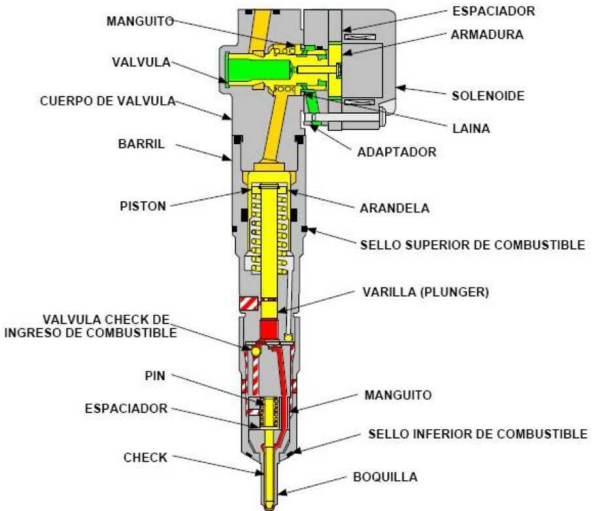
desde
1951

www.belmonterectificacion.com

¿Qué es un Inyector piezoelectrico del sistema Common Rail y cómo funciona?

17 Mar 2020 By INGENIERIA Y MECANICA AUTOMOTRIZ

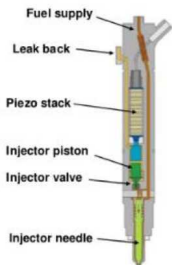
UNIT INJECTOR COMPONENTS



Descripción general

Los inyectores Common Rail hacen posible un control electrónico fino sobre el tiempo y la cantidad de inyección de combustible, y la mayor presión que la tecnología common rail pone a disposición proporciona una mejor atomización del combustible. Para reducir el ruido del motor, la unidad de control electrónico del motor puede inyectar una pequeña cantidad de diesel justo antes del evento de inyección principal (inyección «piloto»), reduciendo así su explosividad y vibración, así como optimizando el tiempo de inyección y la cantidad para variaciones en calidad del combustible, arranque en frío, etc.

Piezo inyector



La tercera generación de Common Rail hace que los motores diesel sean aún más limpios, más económicos, más potentes y más silenciosos.

La clave es el innovador sistema de inyección: funciona con un interruptor rápido, inyector piezoeléctrico compactos.

Algunos sistemas avanzados de combustible common rail realizan hasta cinco inyecciones por carrera.

El funcionamiento de los inyectores piezoeléctricos es bastante similar al de los inyectores solenoides, con la diferencia de que tienen un núcleo cerámico. Esto se caracteriza por su capacidad de dilatarse o retraerse cuando recibe un pulso de corriente, el efecto piezoeléctrico. Sin embargo, para que los inyectores de este tipo sean factibles, los fabricantes tuvieron que sortear un cierto número de problemas. En primer lugar, la dilatación de un elemento piezoeléctrico es

extremadamente baja. Para obtener un grado de desplazamiento utilizable, se requiere una pila de no menos de 40 discos de cerámica para formar el elemento activo del inyector. Para accionarlos, se les aplica un pulso de cien voltios y un pequeño brazo de palanca amplifica su movimiento. Además, como con los inyectores electromecánicos, los discos piezoeléctricos no controlan directamente los movimientos de la aguja. También activan una pequeña válvula.



LUBRICANTES

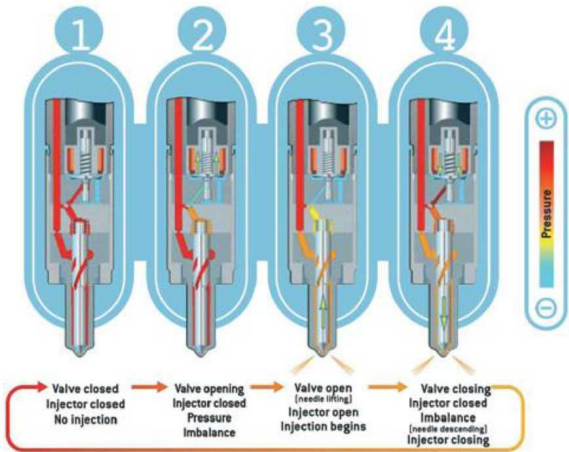
SOLICITE VENDEDOR - ZONAS DISPONIBLES PARA VENDEDORES

0220-4860353 / 0220-4861989 Mail: newline@new-line.com.ar



+549 11 3953-6436





La principal ventaja de los inyectores piezoeléctricos es su velocidad de operación y la repetibilidad del movimiento de la válvula.



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

+549113605477

fordparque@yahoo.com.ar

Seguinos por



Los movimientos de dilatación y retracción de los elementos piezoeléctricos son casi instantáneos. Esta velocidad de reacción permite una dosificación aún más precisa del combustible inyectado y un mayor número de inyecciones por ciclo.

El combustible bombeado ingresa al inyector a través del collar de alimentación de combustible y el exceso puede regresar al tanque a través del collar de retorno de combustible.

El seguidor del árbol de levas presiona el émbolo en la parte superior para presurizar el combustible en el inyector. La válvula piezoeléctrica controla la liberación de este combustible a alta presión a través de la boquilla del inyector hacia la cámara de combustión. Aquí el combustible se dispara. Sin una válvula electrónica, el combustible se presurizaría y se inyectaría en la cámara de combustión. El control del tiempo, el volumen, etc. sería muy pobre.

Con una válvula piezoeléctrica, la sincronización, el volumen, etc. se pueden controlar con mayor precisión.

La válvula piezoeléctrica puede abrirse y cerrarse tan rápido que es posible recibir un número variable de inyecciones de una carga de combustible. Esto beneficia enormemente la economía de combustible y el control de la contaminación.

Al aplicar voltaje al elemento piezoeléctrico, se crea una extensión. Esta extensión depende del voltaje y la cantidad de elementos piezoeléctricos.

- 1.El elemento piezo se extiende
- 2.La estructura de movimiento hidráulico se mueve hacia abajo.
- 3.La válvula de tres vías se mueve hacia abajo.
- 4.La aguja está siendo levantada.

Comprobar resistencia

- 1.Asegúrese de que el encendido esté apagado y que el motor no arranque.
- 2.Desconecte el conector del inyector de dos pines.
- 3.Conecte un ohmímetro entre cada uno de los terminales del inyector y la carcasa del inyector. Ninguno de los dos debe estar conectado a la carcasa (Tierra o «-«).
- 4.Luego, conecte el ohmímetro entre los terminales del conector del inyector. La resistencia debe estar entre 150 y 210 kiloohmios.
- 5.Enchufe el conector del inyector.

Prueba de la señal de salida

Ingeniería y Mecánica Automotriz

<https://www.ingenieriaymecanicaautomotriz.com>



BATERÍAS DE LITIO POWERROAD & VISION



VZH Van Zandweghe Hnos
se ha especializado en la
fabricación y distribución
de ésta tecnología.

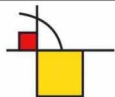
Van Zandweghe Hnos

una batería para cada necesidad
www.baterias.com.ar - info@vzh.com.ar



Tel.: 11 4637-2904

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires



WORKSHOP

Maquinaria para el
Servicio del Automotor

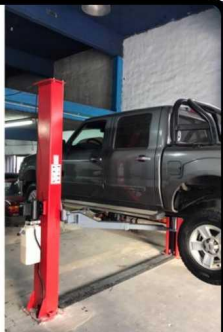
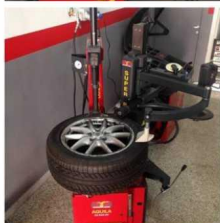
Venta y Reparación

Juan Díaz de Solís 327
(1686) Hurlingham
Buenos Aires - Argentina

Tel.: (54-11) 7531-1357

☎ 11 4550-7717

www.workshopsrl.com.ar



Sanjorge

Suspensión

Todas las Marcas



+54 9 11 6417-6371

AV. DON BOSCO 2401 - MORON



RADIADORES LUGANO

NOVEDADES



Como Siempre



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152  15 6390 4614  15 6512 1046  15 5713 9242

radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar

BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO
DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios
para bombas de agua
Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores

Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com

Estamos atendiendo con turnos programados.



INYECCIÓN

ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL



DIAGNÓSTICO

SISTEMAS SEGURIDAD ABS
SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG



CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)

REPARACIONES Y CARGAS



MECÁNICA


Y ELECTRICIDAD INTEGRAL



SERVICIOS DE LUBRICENTRO

LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL  11 5 452 7584

O AL  5365-7214



PELLIZZARI

SPORT SERVICE
AUTOMOTOR

www.pellizzarisport.com.ar

QUEDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO



REPUESTOS ACCESORIOS



ATENCIÓN PERSONALIZADA

AV. CENTENERA 3099

TEL/FAX 4919-9135



+54 9 11 4081-0018



Artículo

PDM-E2

PUNTA DIGITAL MULTIFUNCION (10 EN 1)

La punta digital multifunción para medición e inyección de señales PDM-E2 es la evolución tecnológica de la punta lógica tradicional, incorporando un voltímetro, frecuencímetro, detección de estados lógicos, linterna, y generador de diferentes tipos de señales. El equipo fue diseñado con electrónica de última generación y está basado en un potente microprocesador RISC de alta performance. Posee un display alfanumérico retroiluminado y 4 pulsadores para su utilización.

Voltímetro: Con la función voltímetro es posible medir el voltaje de la batería para saber si la misma se encuentra en buen estado y detectar positivos y masas en distintos puntos del vehículo.

Posee función de retención de medición para congelar la lectura.

Frecuencímetro: Con la función frecuencímetro es posible detectar la presencia de señales sin la utilización de un osciloscopio.

Es posible detectar pulsos de inyección, señal de velocímetro y cualquier señal de baja tensión de bobinas y módulos de encendido y cualquier señal periódica existente en el vehículo.

Generación de ondas: En los modos de generación de señales permite excitar inyectores monopunto y multipunto, obtener señales tipo HALL dc 12v, señales para tacómetros, para velocímetros, señales de alta frecuencia para distintos propósitos y señales PWM para diferentes actuadores.

Punta lógica: Permite la detección rápida de positivos, masa y cables cortados. Posee dos leds y alarma sonora para la detección de estados.

Salida lógica: Permite la generación de 12v o 0v para excitar diferentes tipos de actuadores y partes del vehículo.

Linterna: Para realizar mediciones en zonas oscuras, la herramienta incluye una linterna la cual provee iluminación mediante dos leds de alta intensidad para así poder observar los lugares donde se debe realizar el diagnóstico. El equipo cuenta con cables adicionales para extender el alcance para realizar mediciones e inyectar señales. La punta PDM-E2 es única en el mercado, siendo una poderosa herramienta que incorpora opciones de medición y generación de señales. Es una compacta y versátil herramienta que dispone de una gran variedad de alternativas para realizar en forma eficiente, diferentes diagnósticos sobre el sistema electrónico del vehículo.

Especificaciones técnicas:

- Alimentación de 12V CC.
- Sistema basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Incorpora display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light).
- 4 Pulsadores para manejo de opciones.
- Genera señales (Hall, PWM, Inyectores, Actuadores, Válvulas, Mariposa Motorizada, etc.)
- Mide tensión continua entre 0v y 22v.
- Mide frecuencia entre 0 Hz y 20KHz.
- Función punta lógica con leds y alarma sonora para detección de positivo y masa.
- Linterna integrada con leds blancos de super brillo.
- Gabinete ergonómico y de moderno diseño.
- Fácil utilización y manejo. Múltiples opciones para medición y generación de señales.



EL INDUSTRIAL
INYECCIÓN DIESEL

SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

Nos Renovamos

*para dar un mejor servicio
Con la cordialidad de siempre*



Bombas e Inyectores



BOSCH



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
(Altura Centenera 2400)

Tel.: 4918 1537 - 3535 2342

elindustrialdies el@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com



**P
E
S
A
D
O
S**

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



**BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES**

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC -PEUGEOT - 05

REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

**REFORMAS - RECAMBIOS
TC RNERÍA EN GENERAL**

**TRABAJOS
GARANTIDOS**

**ENVIOS AL
INTERIOR**

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar

EXPO TRANSPORTE

CAMIONES · BUSES · UTILITARIOS

12ª Exposición internacional de
equipamiento y tecnología del
autotransporte de carga y pasajeros

16 al 18
AGOSTO
2022

12 a 20hs
La Rural
Buenos Aires
Argentina



Reservá
tu Stand



EN PARALELO CON



EXPO
LOGISTI-K

CONTACTO

PLANO

GALERÍA

PRE-ACREDITACION

IMPORTANTE: Expo Transporte fue reprogramada

Dada la situación de público conocimiento respecto a la particular situación generada por el virus COVID-19, desde Expotrade S.A. queremos informarles que la exposición **Expo Transporte** ha sido reprogramada para los días **16 al 18 de agosto del año 2022** en La Rural, Predio Ferial de Buenos Aires, Argentina.

La decisión adoptada en conjunto con **FADEEAC**, patrocinante de la Muestra, busca dar prioridad y seguridad a aquellos que forman parte de la feria: expositores, visitantes, armadores y personal temporario entre otros, como así, a toda la comunidad.

Expotrade S.A. agradece la comprensión recibida de todos los consultados e involucrados. Ya estamos trabajando para que el punto de encuentro de la industria sea un nuevo éxito en su próxima edición.

Patrocina



El Transporte de Cargas

Auspician



Industry Sponsor



TODO EL AÑO... Junto al Sector del Transporte y la Logística. Más opciones para estar cerca del profesional.



Revista Nacional



Suplemento Nacional



Portal & Newsletter



Envío a base de datos



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA
Envía "Alta" y recibí la mejor información





ceaelectronica.com

MANUAL INYECCIÓN ELECTRÓNICA MERCOSUR 4

¿TODAVÍA NO LO TENÉS?



 54 9 11 3230-2978  54 9 11 4989-6292

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com



www.guiamecanica.com

 +54 9 11 3795-0059

EUROTECH

Juego Kit Extractor Aire Acondicionado
Polea Embrague Univer



PROGRAMADOR

K-tag Master
New Clon Ruso Ultima Version Full



▶ LLAMANOS

HAMILTON

COMPRESOMETRO DIESEL



Nuevo PRODUCTO

UPA USB V1.3
Programador Profesional Upa Usb Automotriz



Autel PS100



Nuevo INGRESO

BANCO LIMPIEZA DE INYECTORES



Nuevo PRODUCTO

SCANNER MULTIMARCA PACK MERCOSUR
VIDENT 704



AUTEL

MaxiCheck MX808



Brindamos soluciones para el Sector Automotriz.



54 221 501-8735

TECNICA DE INYECCION 13

CONTENIDO DEL MANUAL

CITROEN C4 LOUNGE 1.6 LS 16V
FIAT UNO NOVO 1.0 LS. 8V
FIAT QUBO 1.4 LS.
FIAT TORO 2.0 LS.
FIAT TORO 2.4 LS.
GEELY 2.0 LS
JEEP COMPASS 2.4 LS.
JEEP RENEGADE 2.4 LS.
NISSAN FRONTIER 2.3 LS.
NISSAN KICKS 1.6 LS.
PEUGEOT 307 1.6 LS. 16V
PEUGEOT 308 1.6 LS. 16V
PEUGEOT 508 1.6 LS. 16V
PEUGEOT 2008 2.0LS. 16V
RENAULT KOLEOS 2.5 LS. 16V
RENAULT KANGOO NUEVO 1.5 LS.

BOSCH MOTRONIC ME 7.4.9
M. M. IAW 6LPB / 6KPB
M. M. / 7GF
VALEO J34P
MULTIJET II
MULTIAIR
TIGERSHARK
MULTIAIR
NISSAN / HITACHI
NISSAN / HITACHI
BOSCH MOTRONIC ME 7.4.9
BOSCH / MED17.4
BOSCH / MEV17.4
ME 749R
RENAULT / HITACHI / MEC 121
BOSCH EDC17 - C84



EDICIONES TECNICAS RT



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587
vtmtransmisiones@Gmail.com



EXPO LOGISTI-K

Logística y movimiento de mercaderías

14ª *Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento*

16 al 18
AGOSTO
2022

12 a 20hs
La Rural
Buenos Aires
Argentina

Reservá
tu Stand



EN PARALELO CON



[CONTACTO](#)

[PLANO](#)

[GALERÍA](#)

[PRE-ACREDITACIÓN](#)

IMPORTANTE: Expo Logisti-k fue reprogramada

Dada la situación de público conocimiento respecto a la particular situación generada por el virus COVID-19, desde Expotrade S.A. queremos informarles que la exposición **Expo Logisti-k** ha sido reprogramada para los días **16 al 18 de agosto del año 2022** en La Rural, Predio Ferial de Buenos Aires, Argentina.

La decisión adoptada en conjunto con **ARLOG**, patrocinante de la Muestra, busca dar prioridad y seguridad a aquellos que forman parte de la feria: expositores, visitantes, armadores y personal temporario entre otros, como así, a toda la comunidad.

Expotrade S.A. agradece la comprensión recibida de todos los consultados e involucrados. Ya estamos trabajando para que el punto de encuentro de la industria sea un nuevo éxito en su próxima edición.

Patrocina



Auspician



Industry
Sponsor



EN PARALELO CON



EXPO
LOGISTI-K



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

Portal de
noticias



Info Transporte
& Logística

BACTER-BIO D

TRATAMIENTO para
COMBUSTIBLE DIESEL
con BIODIESEL

Biocida - Bactericida
Fungicida - Algucida

para
GAS OIL con BIODIESEL
DIESEL 1500

PROBLEMAS CON:

Ductos obstruidos - Fallas de arranque
Filtros tapados - Combustible contaminado
NO DESARME, VACUNELO

No pierda tiempo y dinero en desarmes.
Agregue **BACTER-BIO D** en el filtro y
el tanque de combustible y a trabajar.

BACTER-BIO D
TRATAMIENTO para COMBUSTIBLE DIESEL
ADITIVO DESINFECTANTE
MÁXIMA ACCIÓN BIOCIDA - BACTERICIDA - FUNGICIDA
F347 Argentina C. e. l. | Tel. +54 11 4651-8626 / info@f347.com.ar

SOLUCIÓN REAL Y OBJETIVA DENTRO DE LOS 30 MINUTOS PRODUCTO ESPECÍFICO

BACTER-BIO D es un aditivo desinfectante para Gas Oil en general, y Gas Oil con biodiesel en particular (Diesel 1500). La eficacia de su acción sobre los agentes biológicos se extiende desde la descontaminación hasta su mantenimiento de manera continua. Se presenta como un líquido homogéneo, de color ligeramente amarillento y aroma característico.

El combustible diesel de última generación incorpora un porcentaje de entre el 4% y el 7% de biodiesel con el propósito de ser más amigable y respetuoso con el medio ambiente; este hecho provoca la presencia de agua en pequeñas fracciones (<0.5%) que incrementa considerablemente la probabilidad de degradación por microorganismos. Esto se ve potenciado si sumamos la posibilidad de filtraciones de agua en los tanques de almacenamiento del combustible. El efecto de estos agentes biológicos sobre el combustible se manifiesta, básicamente, en la pérdida paulatina de potencia de los motores, y llega hasta a la imposibilidad de encendido de los mismos. Esto se explica por la adherencia de estos microorganismos en partes internas del motor en forma de lacas y barnices, los que NO son fáciles de remover en su totalidad mediante el uso de thinneres y removedores standard.

BACTER-BIO D se usa en concentraciones de entre el 0.5% y el 1.0% conforme al grado de infección o la necesidad de recuperar el óptimo funcionamiento de motores y maquinaria; así, también, como la descontaminación de tanques de combustible, cisternas, y toda bomba, ducto o accesorio asociado al trasvase del mismo. Siempre se recomienda comenzar con el 0.5% y evaluar el resultado. El aditivo se agrega en el tanque de combustible o de almacenamiento. El funcionamiento de los motores que, es errático por la contaminación, recupera su ritmo normal dentro de los 30 minutos, el motor debe permanecer encendido. Si bien puede parecer mucho tiempo, hay que tener en cuenta que el aditivo debe actuar tanto en el combustible como en ductos y partes de motor afectadas, esto requiere tiempo. No obstante esto, también debe ser tenido en cuenta que, en la gran mayoría de los casos, esa simple aplicación alcanza para solucionar el problema, no siendo requerido el desarme y reemplazo de partes de motor, con la consiguiente parada de la máquina y el lucro cesante que ello implica.

BACTER-BIO D se incorpora en el tanque con un contenido de un tercio a medio de la capacidad, siempre antes de completar la carga del Gas Oil. De esta forma la mezcla se realizará de manera más homogénea durante el agregado del combustible restante.

El cálculo de la cantidad de aditivo, aunque parezca obvio, se realiza sobre la totalidad de combustible a cargar y no, sólo, sobre el tercio o medio tanque en el que se agrega inicialmente.

Para vehículos detenidos, con falla de encendido, proceder agregando el aditivo en el tanque conforme a la cantidad estimada de Gas Oil en el mismo, y, a la vez, sacar el filtro de combustible y cargar en él 100-150 cc de aditivo de manera directa, completando con Gas Oil. De no normalizarse la marcha al cabo de 30 minutos repetir el agregado de **BACTER-BIO D**, tanto en el tanque como en el filtro.

	USO PREVENTIVO	USO EN SOLUCIÓN de FALLAS
Cantidad total de litros de Gas Oil existentes en el tanque o a tratar	Agregar en el tanque 0.5% del contenido en Volumen (Litros) de BACTER-BIO D	Adicionalmente agregar en el filtro de Gas Oil como "sobre dosis" Expresado en Litros
50 Litros	0,250 Litros	0,100 - 0,150 Litros
100 Litros	0,500 Litros	0,100 - 0,150 Litros
500 Litros	2,500 Litros	0,100 - 0,150 Litros
1000 Litros	5,000 Litros	0,100 - 0,150 Litros



BACTER-BIO D no altera las propiedades de los combustibles Diesel y Diesel con biodiesel (Diesel 1500), los mejora. Protege los tanques y depósitos contra la corrosión, eliminando los microorganismos productores de sustancias ácidas corrosivas, impidiendo la formación de lodos biológicos. Buena solubilidad en el Gas Oil y a la vez excelente adición e inhibición de la humedad. Ahorro a mediano y largo plazo en costos de mantenimiento y reparación, tanto de tanques y depósitos, como de partes de motor, bombas, ductos y filtros.

F347 Argentina C. e. l.
info@f347.com.ar - Tel. +54 11 4651-8626 (rot.)

AUTOBAHN S.A.



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.
Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

E mail: info@autobahnimportaciones.com.ar

JOSE M. BAO
BRT

**SERVICIO INTEGRAL
DEL AUTOMOVIL**

**Diagnóstico
Computarizado**

**La Pampa 4522/44
C.A.B.A.
Tel.: 11 4522-0838**

www.brtinyeccion.com

Seguinos en:



REVISTA

Guía Mecánica [®] XXIV^o años



**Necesitas aumentar
tus ingresos.**

Entonces tenés que estar presente
en las redes sociales.

Bajos costos
planes a tu necesidad.

Informate

 +54 9 11 37950059
guiamecanica@hotmail.com
guiamecanica.com
guiamecanica.com.ar

VIRTUAL



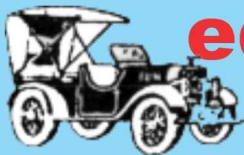
**Repuestos y Accesorios
VOLKSWAGEN - FORD**

**Línea Completa
Motores y Cajas**

**Av. BEIRO 5580 Tel 4641-6834
www.dodgebeiro.com**

seguinos por:





edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN

TRABAJOS GARANTIZADOS

ATENCIÓN PERSONALIZADA

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar

E-mail: educenter@ciudad.com.ar



VENTA DE REPUESTOS Y AUTOPARTES

Originales, Nacionales e importados
Partes de Carrocerías



Av. Lope de Vega 1301 (1407) Capital Tel/Fax.: 4567-2642 / 3986

Publique en Medios Especializados

www.guiamecanica.com.ar
+54 9 11 3 95-0059





REPUESTOS MOLINA



CAJAS AUTOMÁTICAS REPUESTOS

Venta de repuestos de transmisiones automáticas y convertidores. **Importamos directo de EEUU:**
Alto Precisión internacional, ATK. Sonnax, Toledo, Transtec, Lubegard. Transtar, transgo y más...

Desde 1978 en el mercado, venta de repuestos para cajas automáticas y asesoramiento técnico respaldado por ATSG (AUTOMATIC TRANSMISSION SERVICE GROUP)

Contáctese



0341-153078746 / 0341- 4556157 / 0341 4547483

Email: tallerjuancmolina@gmail.com

Web: www.tallermolina.com.ar

Instagram: taller molina rosario

Facebook: taller molina



CAJAS DE

VELOCIDAD



TODO EN

DIFERENCIAL



VENTA DE

REPUESTOS



TODO PARA EL

4X4 y 4X2



**REFORMAS Y ADAPTACIONES DE CAJAS
DE VELOCIDAD Y DIFERENCIALES
ARMADO Y REPARACIÓN
REPUESTOS ORIGINALES
RECAMBIO DE ENGRANAJES**

COMPRESORES DE AIRE ACONDICIONADO

CASA
EL TARTA
de Aryla SRL

**Paysandu 2371 (1416) Capital Federal
Tel.: 4582-5512/4585-6454 Fax: 4583-1994**



+54 9 11 3113 6888

E mail: eltarta4x4@hotmail.com

**ENVÍOS
AL
INTERIOR**



EQUIPO MULTIFUNCION PARA PRUEBA Y DIAGNOSTICO



Artículo
PDM-E1

El equipo multifuncion PDM-E1 es una potente herramienta que permite diagnosticar el sistema eléctrico de los vehículos de inyección de combustible de una forma sencilla y rápida. Sus opciones integradas permiten probar, analizar y simular todo tipo de sensores y actuadores del vehículo. Genera señales que son totalmente configurables por el usuario a la hora de diagnosticar fallas. El equipo cuenta con un moderno sistema electrónico basado en potente microprocesador RISC de alta performance, el cual se encarga de generar las diferentes ondas y funciones emulando la ECU. Las opciones integradas pueden ser utilizadas para realizar ensayos y pruebas sobre el sistema electrónico de motores de inyección de nafta y Common Rail.

Especificaciones técnicas:

- Alimentación: 12v CC mediante batería o fuente externa 220v CA - 12v CC.
- Protección contra cortocircuitos. Acceso a fusible sobre el panel trasero.
- Equipamiento de última generación basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Excelente visibilidad en su pantalla LCD de 2x20 caracteres con luz de fondo para el manejo de funciones.
- Prueba inyectores multipunto y monopunto. (Para control de banco de pruebas y limpieza).
- Salida para control de bomba de nafta con indicación luminica de activación (Para control de banco de pruebas y limpieza).
- Prueba todos los actuadores de ralenti del mercado: Solenoide con resorte antagonico, doble solenoide, motor de corriente continua y motor paso a paso (Magnetit Marelli-GM)
- Prueba mariposa motorizada con medicion simultánea de sensor TPS.
- Prueba solenoides y válvulas en general.
- Permite Simular todos los sensores de 0v-5v: TPS, MAP, MAF, temperatura de agua, etc.
- Genera señal de sonda lambda con voltaje entre 0v-1v ver diferentes regimenes.
- Genera señal de MAP Ford/VW de frecuencia (HZ).
- Simula sensores resistivos (contrales independientes de 1K, 10K y 100K).
- Genera señales para probar y ajustar tacómetros y velocímetros.
- Genera señal tipo HALL de amplitud variable.
- Genera señales RPM HALL y magnético para activar la ECU sin necesidad que el motor gire.
- Genera pulsos para prueba de bobinas de baños de aceite y secas.
- Prueba bobinas con y sin módulo de encendido.
- Prueba módulos de encendido.
- Prueba captores inductivos y hall mediante la función frecuencímetro y osciloscopio.
- Mide tensión continua mediante función voltímetro con autorango hasta 30V.
- Mide frecuencias, mediante función frecuencímetro hasta 20Khz.
- Mide resistencia hasta 500 Ohms.
- Mide temperatura entre 0°C y 150°C con sensor electrónico integrado.
- Posee salidas de tensión cortinua de 5v y 12v.
- Función osciloscopio y captura de ondas mediante conexión a PC por puerto USB.
- Generación de onda totalmente configurable desde la PC mediante conexión por puerto USB.
- Fácil utilización y manejo.
- Incluye diferentes cables de conexión.

Cajas automaticas **F1** S.R.L.

REPARACIÓN DE
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

SERVICIO

DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO

ATENCIÓN A CONCESIONARIAS
Y TALLERES



PRECISION™
INTERNACIONAL

ENVÍOS AL INTERIOR

TARJETAS DE
CRÉDITO Y DÉBITO



Av Gral. E. Mosconi 870
Lomas del mirador
Tel. 4699-0693 / 0631
Cel.  11-5306-1691
cajasautomaticasf1@gmail.com
 Cajas Automáticas F1
www.cajasautomaticasf1.com.ar

RG Repuestos

REPUESTOS IMPORTADOS



🏠 Mario Bernasconi
✉ nissanwarnes@

6090 / 4854-5858
sanwarnes.com.ar

RG

REPUESTOS



11-41448700

WhatsApp

RG Repuestos

Mario Bernasconi 2273 -Villa Crespo - Repuestos
Autos asiáticos - 48556090 - 1141448700

EMPRESAS - MONOTRIBUTISTAS - EMPLEADOS

ATENCIÓN
PERSONALIZADA



CONTADORA PÚBLICA
NACIONAL (U.B.A.)
HONORARIOS ACCESIBLES

📞 15.58906940

IMPUESTOSDEARGENTINA@GMAIL.COM

NUEVO



CEA | ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ

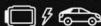
NOVEDAD

NUEVA ACTUALIZACIÓN

ACTUALIZACIÓN | 1.2

FULLCONNECT® V1.2

LABORATORIO VIRTUAL



Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com



marrose

FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

www.marrosefrenos.com

Email: ventas@marrosefrenos.com



marrose

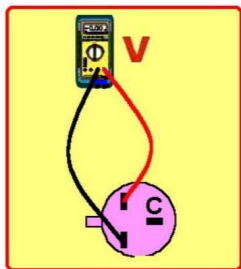
FRENOS

Continuación de
la edición anterior

ELECTROVÁLVULA EGR

Prueba 3 - Control de alimentación y masa del sensor

Si el sensor no tiene señal de salida verifique con un tester en función voltaje que llegue al mismo alimentación y tenga correcta masa. Si después de efectuar esta prueba y es correcto el valor de tensión (5 voltios) que llegan al sensor, reemplace el mismo.



¿Qué defecto provoca su mal funcionamiento?

Por si solo el sensor no provoca ningún mal funcionamiento, la misión de este sensor es informarle a la computadora el funcionamiento de la válvula EGR. Si existe mal funcionamiento del sistema controle como ya he tratado la válvula EGR.

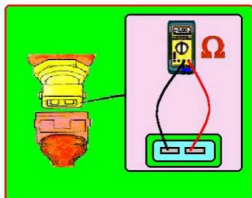
ELECTROVALVULA EGR

Los sistemas EGR que montan una válvula EGR accionada por un solenoide no necesitan vacío para funcionar, son comandadas por la computadora.

¿Cómo se mide?

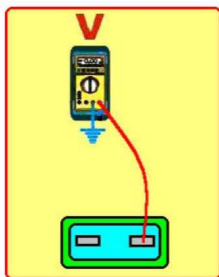
Prueba 1 - Medición de resistencia

Desconecte la ficha de la electroválvula, con un tester en función resistencia coloque las dos puntas del tester como muestra la figura, mida la resistencia de la misma, compare las resistencias con las especificadas.



Prueba 2 — Control de alimentación

Desconectar la ficha de la electroválvula, con un tester en función voltaje coloque una de las puntas al pin de alimentación del conector de la instalación eléctrica, y la otra punta del tester a masa, abra la llave de contacto, mida la tensión de alimentación de la válvula, debe ser igual a tensión de batería.



¿Qué defecto provoca su mal funcionamiento?

Si la válvula EGR no actúa, si no deja pasar gases de escape a la admisión, no notara ningún desperfecto en el motor, con o sin carga de trabajo.

El sistema EGR no esta montado para mejorar las prestaciones del motor, esta montado para disminuir las emisiones de óxidos de nitrógeno NOx, sin este sistema las prestaciones del motor son mejores. Si la válvula EGR quedara abierta, motor no regula se para, humo en el escape, tironeos de motor, falta de potencia.

ATENCIÓN: Es necesario limpiar periódicamente el obturador de la válvula y el múltiple de admisión internamente, los gases de escape producen un gran deterioro en la limpieza de dichos elementos hasta obstruirlos.

3er. MILENIUM

Publique en Medios Especializados



www.guiamecanica.com.ar

 +54 9 11 3795-0059

Guía Mecánica [®] XXV años

Siempre junto al mecánico



CALIBRACIÓN DE CUERPO DE ACELERACIÓN ELECTRÓNICO SIN SCANNER

En ocasiones el lavado del cuerpo de aceleración lo dejamos de lado por falta de conocimiento, algún tipo de fobia o por falta de la herramienta adecuada.

Existen calibraciones de cuerpos de aceleración, donde solo se requiere un cronometro y algo de paciencia que a continuación, compartimos.



METODO GENERAL

Una forma muy práctica de calibrar un cuerpo de aceleración electrónico del cual no tenemos mucha información o no se cuenta con la herramienta adecuada sería: en primer lugar vamos a requerir de la ayuda de otra persona, a continuación cerramos el circuito de encendido del motor sin arrancar el mismo, esto sería en KOEO (key on engine off) y se debe presionar el pedal del acelerador o a fondo; el obturador o papalote del cuerpo de aceleración realizara una de estas funciones, se abrirá en su totalidad o tendrá lugar una apertura más restringida dejando solo un porcentaje de apertura, para permitir la entrada de aire al sistema, es en esa condición donde se procederá a realizar la limpieza usando el popote direccionador del producto, evitando la manipulación del obturador y hasta remover en su totalidad la suciedad adherida al interior del cuerpo de aceleración.

Una vez que concluimos con la limpieza de este componente debemos esperar 5 minutos en las condiciones previas a la limpieza, esto, para la evaporación completa de gases tanto en la entrada como en el puerto, retiramos el pie del acelerador y pasamos a la posición de off en nuestro switch de encendido, para restituir las conexiones de aire al cuerpo de aceleración; se recomienda dejar pasar de 30 a 45 minutos antes de dar marcha a nuestro motor.

Si se realiza la limpieza de este modo, difícilmente se tendrá una desprogramación del cuerpo de aceleración electrónico.

A diferencia de los cuerpos de aceleración mecánicos o de chicote, los automóviles provistos de cuerpo de aceleración electrónico y sensor app (posición de pedal de acelerador), tienen un tiempo de corte de energía de hasta 40 minutos después de pasar el switch a la posición de off; esto provoca mayormente la descalibración o desprogramación de estos y otros componentes del vehículo.

CUERPO DE ACELERACION DE NISSAN

Se requieren una persona extra y un cronómetro

Enciende el motor y déjalo que llegue a su temperatura normal de trabajo, es decir, hasta que se prendan los ventiladores del radiador.

1. Apagar el motor y esperar 5 segundos.

2. Girar el switch de encendido hasta que se enciendan los indicadores del tablero de instrumentos y esperar otros 3 segundos.

3. Al terminar de contar los 3 segundos, inmediatamente se debe presionar el pedal del acelerador y soltarlo 5 veces en un lapso no mayor a 5 segundos (un accionamiento por segundo) Nota: revisa que el tapete no interrumpa esta labor para que el pedal llague hasta el fondo, después presiona el acelerador, sueltas el pedal y esperas exactamente 7 segundos.

4. Al terminar los 7 segundos pisas el acelerador a fondo sin soltarlo y cuentas 21 segundos. Por ningún motivo se debe retirar el pie del acelerador hasta que llegues a los 21 segundos.

Al hacer correctamente este procedimiento dos cosas van a pasar se tiene que estar al pendiente del indicador de tablero "check"; dentro del intervalo de los 21 segundos, se debe de apagar el "check" y unos instantes después, comenzará a parpadear.

Ya que rondes el segundo 21 el foco del "check" se va a quedar encendido nuevamente. Ahora sueltas el pedal del acelerador y cuentas otros 3 segundos. Cuando terminen este periodo, enciendes el motor y esperas otros 21 segundos.

Si hiciste todo bien hasta aquí, vas a notar que cuando termina de transcurrir este tiempo el motor debe bajar las revoluciones hasta las 750 y debe estabilizarse al terminar el lapso de los 21 segundos.

Al tomar un modo ralentí (marcha mínima), nos está indicando que el cuerpo de aceleración electrónico ha quedado programado.

Para finalizar presiona 3 veces el acelerador a fondo para que puedas verificar que después de cada aceleración, el motor baje a sus revoluciones normales.

CUERPO DE ACELERACION FORD

Una vez realizada la limpieza del cuerpo de aceleración, se deberán borrar los DTC's (códigos de falla) de gestión de motor.

1. Cerrar Switch en KOEO (key on engine off) durante 20 minutos después.

2. Oprimir el pedal del acelerador a fondo, en 3 ocasiones.

3. Poner en marcha el motor y mantener en marcha mínima durante 20 segundos.

4. Acelerar en 3 ocasiones a fondo y soltar, apagar el motor y constatar que no existan códigos de falla.

5. Ahora el sistema deberá trabajar con normalidad.

CUERPO DE ACELERACION PEUGEOT-RENAULT

El cuerpo de aceleración deberá estar limpio y sin códigos de falla presentes

1. Presionar el pedal del acelerador y pasar a KOEO (key on engine off).

2. Sin retirar el pie del pedal del acelerador se procederá a pasa a la posición de off en nuestro switch de encendido.

3. En las mismas condiciones (pedal de acelerador presionado) pasamos a KOEO (key on engine off) por 5 segundos y retiramos el pie del pedal del acelerador, de esta manera damos por finalizado esta reprogramación.

CUERPO DE ACELERACION GENERAL MOTORS

NOTA: Los vehículos que están provistos de auto estéreo con memoria de programación al VIN (número de identificación vehicular), se deberá mantener "viva" la alimentación eléctrica de este componente a través de una batería de 9 volts, la cual, se conectará por medio del encendedor del vehículo.

1. Se debe desconectar la terminal del borne negativo de la batería del vehículo durante un minuto para después volver a conectarla.

2. Pasar a KOEO (key on engine off) por 20 segundos.
3. Se debe presionar y liberar el pedal del acelerador en 5 ocasiones en un lapso no mayor a 5 segundos.
4. De KOEO (key on engine off) pasamos directamente a dar marcha al motor, esto, para verificar que las RPM. del motor se encuentran en el rango de operabilidad correcta.
5. Apagar el motor y dar marcha nuevamente para constatar que el motor opera dentro del rango designado y sin códigos de falla, finalizando así la recalibración del cuerpo de aceleración.


Un amigo

AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES



**Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también**

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
 - Atendemos su VEHICULO
 - Atendemos flotas de vehículos
 - Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
 - Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos
-  +54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
 mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs

ASIAN MOTORS S.R.L.

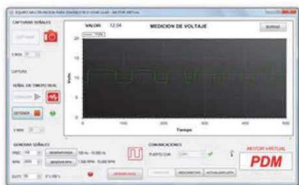
Repuestos de Motor



envíos al interior

Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075
 e-mail: asianmotors@hotmail.com  +54 9 11 6267-4988

EQUIPO MULTIFUNCIÓN PARA DIAGNÓSTICO DIRECTO Y PRUEBA DE SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA VEHICULAR - PDM-E1



Equipo especialmente diseñado para efectuar diagnóstico directo sobre el motor del vehículo o en banco de pruebas. El Motor Virtual PDM-E1 se diseñó para ser usado en el diagnóstico directo de fallas en vehículos a gasolina, GNC, y algunas aplicaciones en Diesel/Common Rail. Esta potente herramienta permite diagnosticar el sistema electrónico de los vehículos de inyección de combustible de una forma sencilla y rápida. Sus opciones integradas permiten probar, analizar y simular todo tipo de sensores y actuadores del vehículo. Genera señales que son totalmente configurables por el usuario a la hora de diagnosticar fallas. El equipo cuenta con un moderno sistema electrónico basado en un potente microprocesador RISC de alta performance, el cual se encarga de generar las diferentes ondas y funciones emulando la ECU. Las opciones integradas pueden ser utilizadas para realizar ensayos y pruebas sobre el sistema electrónico del vehículo.

CARTACTERISTICAS GENERALES:

- Alimentación: 12v CC mediante batería o fuente externa 220v CA – 12v CC.
- Protección contra cortocircuitos. Acceso a fusible sobre el panel trasero.
- Equipamiento de última generación basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Display LCD alfanumérico con luz de fondo.
- Permite ensayar inyectores multipunto y monopunto. (Para control de banco de pruebas y limpieza)
- Salida para controlar bomba de nafta electrónica con indicación luminica de activación mediante led.
- Permite probar todos los actuadores de ralenti: Solenoide con resorte antagonico, doble solenoide, motor de corriente continua y motor paso a paso (Magneti Marelli-GM).
- Prueba solenoides y válvulas en general.
- Permite Simular todos los sensores de 0v- 5v: TPS, MAP, MAF, temperatura de agua, etc..
- Genera señal de sonda lambda con voltaje entre 0v-1v en diferentes regímenes.
- Genera señal de MAP Ford/VW de frecuencia (Hz).
- Simula sensores resistivos (controles independientes de 1K, 10K y 100K).
- Genera señales para probar y ajustar tacómetros y velocímetros.
- Genera señal tipo HALL de amplitud variable.
- Genera señal de sensor RPM magnético.
- Genera señales PMS HALL y magnética para activar la ECU sin necesidad que el motor gire.
- Genera pulsos para prueba de bobinas.
- Mide tensión continua con voltímetro incorporado con autorango hasta 30v.
- Mide frecuencias con frecuencímetro incorporado hasta 20Khz.
- Mide resistencia hasta 500 Ohms.
- Mide temperatura entre 0°C y 150 °C con sensor electrónico integrado.
- Posee salidas de tensión continua de 5v-1A y 12v-5A.
- Adaptadores originales para inyectores y distintos actuadores.
- Función osciloscopio y captura de ondas mediante conexión a PC por puerto USB.
- Generación de onda totalmente configurable desde la PC mediante conexión por puerto USB.
- Fácil utilización y manejo.
- Fabricación nacional.

EQUIPO MULTIFUNCIÓN PARA DIAGNÓSTICO DIRECTO Y PRUEBA DE SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA VEHICULAR - PDM-E1

MIDE	GENERA	PRUEBA
RESISTENCIA	RPM HALL	MOTOR PASO A PASO
FRECUENCIA	RPM MAGNETICO	VALVULAS PWM
VOLTAJE	SENSOR DE TEMPERATURA	VALVULAS DE RALENTI DE C.C.
TEMPERATURA	MAP	SOLENOIDES
SEÑALES CON PC	SEÑAL PMS	BOBINAS DE ENCENDIDO (PRIMARIO)
	SONDA DE OXIGENO	MODULOS DE ENCENDIDO
	VELOCIMETRO	INYECTOR MULTIPUNTO
	TACOMETRO	INYECTOR MONOPUNTO
	TPS	CAPTORES HALL
	PULSOS DE INYECTORES	CAPTORES INDUCTIVOS
	SEÑAL DE ENCENDIDO	SENSORES DE TEMPERATURA
	ONDA CUADRADA	TPS
	SEÑAL PWM	MAP
	PULSOS PARA BOBINAS	SONDA LAMBDA
	RESISTENCIA VARIABLE	BOMBA DE NAFTA ELECTRONICA
	VOLTAJE VARIABLE	ECU EN GENERAL CON PMS HALL
	TENSION DE BOMBA DE NAFTA	ECU EN GENERAL CON PMS MAGNETICA


Centro de Formación y Capacitación Profesional

UMAM Invita a todos los Socios, Colegas Mecánicos a una **CHARLA TECNICA INFORMATIVA** sobre los cursos que se van a dictar en el año lectivo, **TOTALMENTE GRATIS. Es el viernes 18 de Marzo a las 20 Hs. En la sede; Juan Jose Paso 616 – Moron**

- Inyección Electrónica Inicial
- Inyección Electrónica Inicial y Avanzado (10 meses)
- Fusileras electrónicas
- Llaves codificadas
- Redes Multiplexadas
- Inyección Electrónica Avanzada
- Common Raid
- Tableros
- ABS y Airbag
- Reparacion de Ecus

Se podrán realizar preguntas.

INFORME Y POR FAVOR CONFIRMAR ASISTENCIA a los tel. 114-096-3267 y 116-092-6421

MONTIEL ELECTROAUTO



- ⚡ Diagnóstico Computarizado
- ⚡ Electricidad
- ⚡ Inyección Electrónica

- 🔻 Reset de Fallas.
- 🔻 Control de Consumos
- 🔻 Limpieza de Inyectores

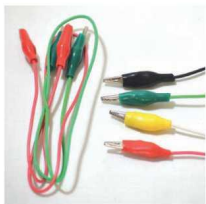


- Cambios de Correas.
- Reset de Servis.

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires



PROBADOR DE BOBINAS



Artículo

PDM-E8

El probador de bobinas PDM-E8 es un equipo que permite ensayar cualquier tipo de bobina de ignición automotriz, ya sea la bobina tradicional o las que incorporan módulo de encendido. Para esto, se dispone de un chispómetro integrado que permite analizar la chispa generada por la bobina, con el objetivo de evaluar si la alta tensión generada es correcta. Al disponer de un chispómetro integrado, se simplifica el conexionado de prueba, se disminuye el tiempo de evaluación de la bobina y se permite realizar el ensayo de una manera más segura. El equipo cuenta con un control de variación de RPM para poder probar el funcionamiento de la bobina en diferentes regímenes de trabajo, tal cual como si estuviera en el motor. En el frente hay presente un led de indicación de presencia de pulsos, que sirve de referencia visual para que el usuario sepa que los pulsos se están aplicando efectivamente a la bobina. La alimentación se toma desde 12v, ya sea desde la batería del automóvil o desde una fuente externa. Se dispone de un led en el frente que permite al usuario saber si se conectó correctamente la alimentación del equipo, de tal manera de que si el led de conexión correcta de batería se enciende, significa que la polaridad de la fuente es correcta. En caso contrario, si el led no enciende significa que se ha conectado de manera inversa la alimentación. De manera adicional, el equipo es capaz de generar pulsos para inyectores monopunto y multipunto, señal hall de 12v y señal para excitar módulo de encendido Hall.

Especificaciones técnicas:

- Prueba chispa de bobinas de una o múltiples torres con o sin módulo de encendido incorporado.
- Genera señal para disparo de módulos de encendido Halleinductivos.
- Genera pulsos para inyectores monopunto y multipunto.
- Genera señal Hall de 12 (Emula distribuidor Hall, Señal Hall genérica, Tacómetro, velocímetro, etc..)

Mecánica
Fran Car

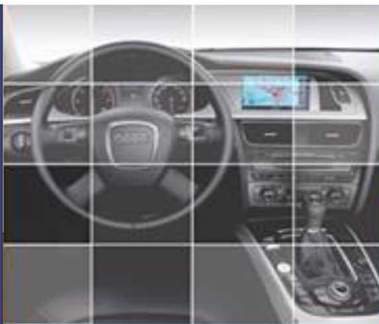


Diagnóstico Computarizado

INYECCIÓN ELECTRÓNICA MECÁNICA EN GENERAL

San Martín 1099 - Maipú - Buenos Aires
Tel. (02268) 15518764

IDEA
Laboratorio de
Electrónica Automotriz



- * Reparación de Instrumentales Digitales.
- * Airbag.
- * Módulos Electrónicos.
- * ECU's Reparación y Programación.
- * Diagnóstico Computarizado.

Tel.: 0223 4755950
Cel.: 0223 15 5384494
fernanddoo@hotmail.com

**Instrumentales
Digitales
Electrónica
Automotriz**



SERVICIO OFICIAL

TOBAS



Tel/ Fax: 0223 481 0914

e mail: tallertobas@hotmail.com

REPUESTOS
MG - ROVER

VALENTINI 149 (cint. Mitre) (7600) **MDP**

REPUESTOS ORIGINALES VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS



SERVICIO MECANICO



**DIESEL e INYECCION
MECANICA EN GENERAL
DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO
ALINEACION Y BALANCEO
TREN DELANTERO Y FRENOS**

BALCARCE 5930 * TE.: 477-2407 * MAR DEL PLATA

CHILE 1999 - Tel: 0223 476 4020



Seguinos por



caviglia
REPUESTOS PARA CAMIONES

+549 223 5383512

+549 223 5383515

Seguinos en

Av. Champagñat 1167

tel/fax 0223 4701233

7600 Mar del Plata

**BLANCO GNC
CHAMPAGNAT 3654**

Tel: 2234780661



+54 9 223 400 5967



**MECÁNICA
PROINNOTTI**

POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL

MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO

MECÁNICA GENERAL

INYECCIÓN ELECTRÓNICA

+54 9 2923 539249

Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.



CEA

ceaelectronica.com



épico

Equipamiento Electrónico

EMULADOR / JULIE PRO

**EL EMULADOR
AUTOMOTOR
MAS POPULAR
DEL MUNDO.
POR ALGO ES.**

ADQUIRILO EN
www.epic.net.ar

AR\$16.650.-



PRODUCTOS DE CALIDAD

FABRICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN



CEA | ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ



PROVINCIA DE SALTA

También estamos en la ciudad de Salta, podés encontrar nuestros productos directamente comunicandote con Nicolás Ghiggia.

Te: 0387 567 5356.

Mail: ceasalta.nicolas@gmail.com

www.ceaelectronica.com